



**CONFORM CU ORIGINALUL**

**Parlamentul României  
Senat**

**INTERPELARE**

**Adresată: Domnului Sorin Grindeanu,**

**Ministrul Transporturilor și Infrastructurii**

**Din partea: Senator Vasile Cristian Achiței**

**Circumscripția electorală: 7 Botoșani**

**Grup parlamentar: PNL**

**Ședința Senatului din data de: 16.03.2022**

**Obiectul interpelării: Strategia privind eliminarea punctelor negre (hotspot-uri) de pe rețeaua de drumuri naționale din județul Botoșani**

Stimate Domnule Ministru,

Conform Anexei 6. Puncte negre din PNRR, Ro RRP C4 alte anexe (hotspoturi înregistrate în perioada 2015-2019 pe rețeaua de drumuri naționale, conform Strategiei CNAIR SA propusă în cadrul Planului de Acțiune al Strategiei Naționale de Siguranță Rutieră), în județul Botoșani au fost identificate 4 locații (dintr-un total de 267) în care au fost înregistrate accidente rutiere grave, astfel:

1. DN 28B, km 55+500 - 60+000 (sector de drum care se află în curs de modernizare)
2. DN 29, km 33+000 - 35+500 (sector de drum care a fost reabilitat)

3-4. DN 29, km 44+600 - 46+700 și DN 29, km 45+600 - 46+700, care, suprapunându-se parțial, se pot contopi într-un singur proiect, care să includă toată lungimea, adică DN 29, km 44+600 - 46+700, sector ce cuprinde intersecția cu DJ 296A (la km 45+735) și care necesită o reamenajare URGENTĂ pentru eliminarea punctului negru și asigurarea siguranței în trafic.

Ținând cont de această stare de lucruri, vă rog să îmi comunicați care este strategia de finanțare, având în vedere cele trei surse posibile (BEI – 46 locații, PNRR – 129 locații, POT – 92 locații), conform Tabelului 7 din PNRR și când estimați că se va putea trece la execuția lucrărilor necesare pe locațiile identificate în județul Botoșani și îndeosebi pe DN 29, km 44+600 - 46+700?

Menționez că doresc răspuns scris.

Vă mulțumesc.

**Senator Vasile Cristian Achiței**